

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **CT9278J**
Pojazd **TOYOTA, HILUX, samochód ciężarowy, skrzynia**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **AHTFR22G706055521**
Rok produkcji **2012**
Ostatni stan licznika **222 040 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **2 494 cm³**

Moc silnika **106 kW**

Norma euro **EURO 5**

Paliwo **olej napędowy**

Liczba miejsc ogółem **5**

Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 940 kg**

Dopuszczalna ładowność **750 kg**

Dopuszczalna masa całkowita **2 690 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **2 500 kg**

Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **750 kg**

Liczba osi **2**

Największy dopuszczalny nacisk osi **15 kN**

Świadectwo homologacji

Numer **e11*2007/46*0148*02**
Kategoria **N1G**
Typ **N2(EU,TSAM)**
Wariant **KUN25(P)**
Wersja **KUN25L-PRMDHW(1C)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **15.05.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each inspection date. The markers are solid black circles with a white dot in the center. The dates are listed to the left of the line, and the inspection details are listed to the right.
- 22.03.2019** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.03.2020)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RJA/005/P**
Odczytany stan licznika: **138 232 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 08.09.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **171 915 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 01.07.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.07.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **180 522 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 29.06.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.06.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **RPZ/015**
Odczytany stan licznika: **196 920 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 23.02.2024** ● **Dodatkowe badanie techniczne**
Wynik badania: **pozytywny**
Rodzaj badania: **stwierdzono naruszenie elementów nośnych**
Numer SKP: **PKR/012**
Odczytany stan licznika: **215 084 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 04.04.2025** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.04.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **CT/001**
Odczytany stan licznika: **222 040 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

12.09.2025  Wygenerowanie raportu

Podsumowanie zdarzeń

| | |
|--|--------------------|
| Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 1 |
| Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) | 0 |
| Województwo, w którym pojazd zarejestrowano | kujawsko-pomorskie |
| Polisa OC | aktualna |
| Data ważności polisy | 30.06.2026 |
| Badanie techniczne | aktualne |
| Ostatni stan licznika | 222 040 km |
| Liczba aktualnych właścicieli | 1 |
| Liczba aktualnych współwłaścicieli | 0 |

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

| | |
|-------------------------|----------------|
| Kradzież | nie odnotowano |
| Złomowanie | nie odnotowano |
| Powypadkowy | nie odnotowano |
| Uszkodzony | nie odnotowano |
| Rozbieżność licznika | nie odnotowano |
| Niedopuszczony do ruchu | nie odnotowano |
| Służył jako taxi | nie odnotowano |

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.